



ELFMATIC G3



Otomatik vites kutuları ve hidrolik sistemler için Elf teknolojisi ile üretilmiştir

UYGULAMALAR

Otomatik vites kutuları için

- Üreticilerin **DEXRON III** şartnamesini karşılayan bir ürün önerdikleri yerlerde
-otomatik dişli kutularında,
-kaplin ve konvertörlerde,
-hidrolik direksiyonlarda,
kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

ONAYLAR

DEXRON III

Üretici Onayları

- Level GM DEXRON III ve FORD MERCON®
- ALLISON C4
- MAN 339 Type Z-1 (ex MAN 339 Type F)
- MAN 339 Type V-1 (ex MAN 339 Type F)
- MERCEDES-BENZ page 236.5, 236.9
- VOITH H 55.633535
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C
- MB-Approval 236.5 MB-Approval 236.9

AVANTAJLAR

Sessiz ve konforlu sürüş

- Otomatik vites kutularının ihtiyaç duyduğu fiziksel ve kimyasal özellikleri ile otomatik vites kutularında mevcut, çok diskli kavramaların en uygun çalışma şartını sağlayacak sürtünme katsayısını verecek şekilde, özel olarak tasarlanmıştır.
- Yüksek viskozite endeksi sayesinde, değişik iklim şartlarında dahi en etkin kullanımı sağlar.
- Akma noktası çok düşük üretildiğinden, çok soğuk iklim şartlarında bile akıcılığını ve işlevlerini kaybetmez.
- Aşınma, korozyon ve köpürmeye karşı son derece etkili, özel katkıları ile formüle edilmiştir. Mükemmel bir ısıl kararlılığa sahiptir.
- Her tür conta ve O-ringler ile uyumludur.
- Üretici firmanın vermiş olduğu yağ değişim süresinin sonuna kadar performansını en yüksek seviyede korur.
Düşük Akma Noktası

KARAKTERİSTİKLER

ELFMATIC G3	Birim	
Özgül ağırlık @ 15 °C	-	0.861
Viskozite @ 40 °C	mm ² /s	33,3
Viskozite @ 100 °C	mm ² /s	7,1
Viskozite Endeksi	-	185
Akma Noktası	°C	-45

Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

TOTAL OIL TÜRKİYE A.Ş

Onur Ofis Park İş Merkezi

İnkılap Mah. Üntel Sok. No:10 B1 Blok 34768

Ümraniye-İSTANBUL

Elf Madeni yağları amacına uygun kullanıldığı sürece çevreye ve insan sağlığına zarar vermezler .

Ürünlerimiz ile ilgili AB nomlarına uygun ürün güvenlik fişleri merkez ofisimizden temin edilebilir..

ELFMATIC G3

Revizyon Tarihi Eylül 2007

